

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年02月02日

計画の名称	賑わい創出のためのまちなか住環境 整備計画												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和07年度 (2年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	白河市												
計画の目標	<p>本市の中心市街地は、400年来の城下町として形成され、白河駅を中心に北側に官公庁、南側に商店街が立地し、行政や経済・文化の中心として発展してきた。また、長い歴史の中で伝統や文化が育まれ、数多くの歴史的・文化的資源や景観資源が残されている。一方、昭和57年の東北新幹線の開業以降、JR新白河駅周において新たな都市基盤が整備され、車社会の進展による生活圏域の拡大、大型小売店舗の中心市街地からの撤退など、社会環境の変化に伴い市街地の低密度化・分散化が進行している。</p> <p>このため、中心市街地においては、豊富な地域資源や利便性を活かし、空き家や空き店舗などの遊休不動産活用した民間主導のエリアマネジメントを推進し、多様なニーズに適合した安心安全で快適な市街地の居住環境を整備し、中心市街地の活性化を目指す。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	492	A	492	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4		R7
1	中心市街地における居住人口の増加			
	居住人口割合 調査基準日における中心市街地を構成する町字の居住人口を住民基本台帳から数え出して調査し割合を算出する。	4%	%	4%
2	中心市街地における歩行者通行者数の増加			
	歩行者通行者数 白河市中心市街地活性化基本計画で設定した中心市街地内8地点における平日歩行者通行者数について、午前10時から午後6時までの間に当該地点を通過した歩行者数を数えることで調査し、それらの合計値により算出する。	2109人/日	人/日	4218人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
住環境整備事業	A16-001	住宅	一般	白河市	間接	株式会社白 岩工務店	-	-	優良建築物等整備事業(白 河駅前地区)	共同住宅 0.1ha	白河市						492	-	
												小計						492	
											合計						492		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					